

福公司与焦作现代城市塑形

中国矿业大学文博中心 胡其伟 王传荣

- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 二、道清铁路与焦作城市化
- 三、教育兴起与焦作城市化
- 四、公共设施与焦作城市化
- 五、王封、李封、李河的崛起与焦作的东西向延展

福公司来头

- 光绪二十二年（1896年），意人罗萨地 (Commandator Angelo Luzatti) “以调查中日战后情形来华抵京，驻意使署中，深居简出，人不之异”，随后返回欧洲四处游说，联合意大利首相罗迭尼、英皇女婿劳尔纳侯爵、伦敦劳脱确特洋行等于1897年春在伦敦组织“英意联合公司”，中文名为“福公司” (The Peking Syndicate Ltd.)，注册资金2万英镑，公司地址为英国伦敦堪农街110号，同年在北京设立办事处。次年6月，英商福公司与翰林院检讨吴式钊和分省补用道程恩培假立的“豫丰公司”签订了《豫丰公司与福公司议定河南开矿制铁以及转运各色矿产章程》20条，获得“怀庆左右，黄河以北诸山各矿”开采权，并约定“如有亏折，归该公司自理，所得矿利以百之三十五分报效朝廷，开办六十年以后所置办矿产业全数报效”。

一、煤矿开采与焦作城市化

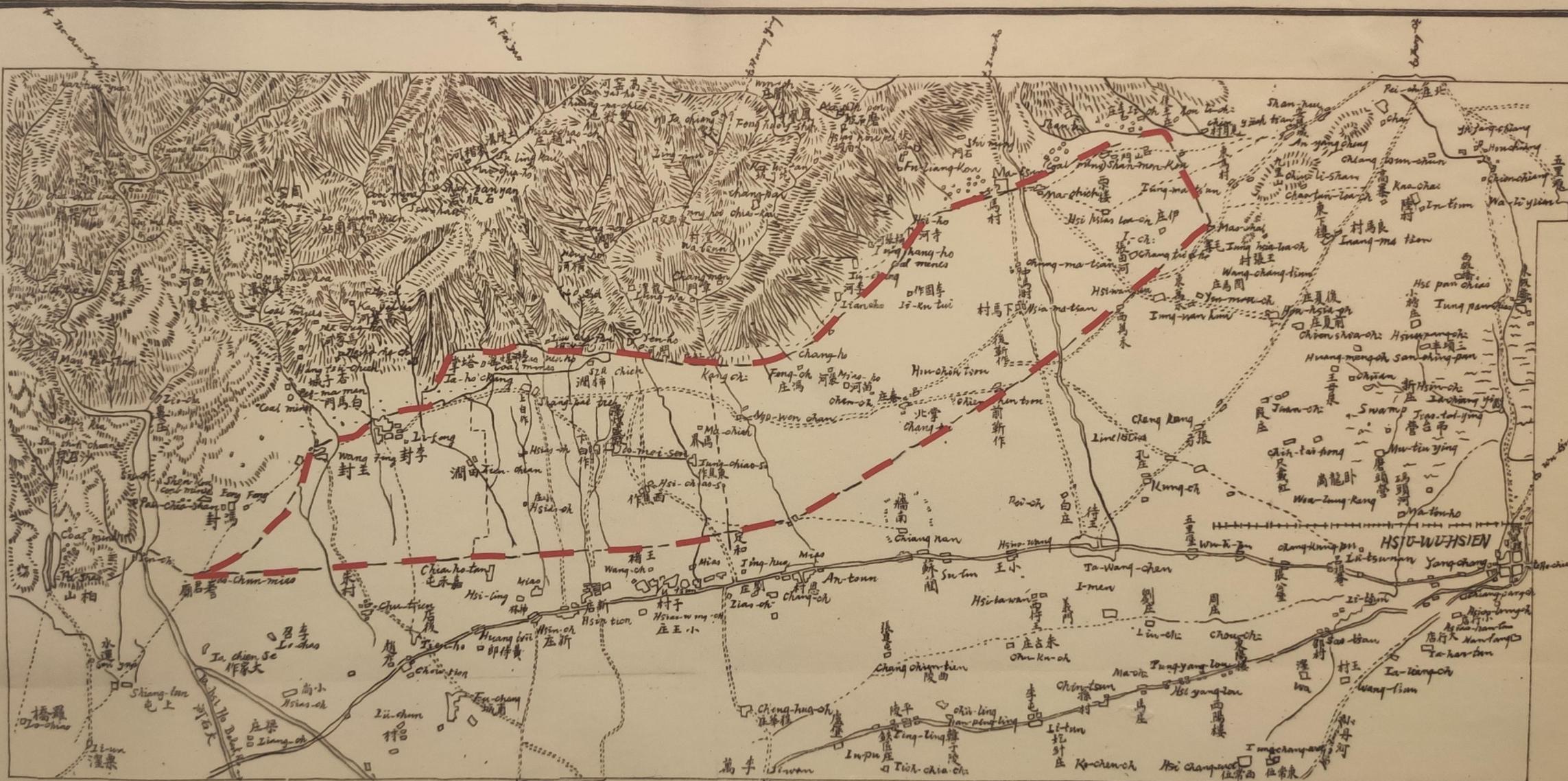
- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 1、红界 与黄界

圖右左廠盛煤洋司公福縣兩內河武修府慶懷省南河

MAP

Round
JAMH-SEN WORKS

HO-NAN, CHINA



福公司照合同第一款稟請河南巡撫在修武河內兩縣即開採礦地

To Chang-hua-shan

Mu-chang-shan

Tung

Scale 1 in. to 1 mile

Miles

一、煤矿开采与焦作城市化

- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 1、红界 与黄界
- 2、泽美森厂 与 泽美森街
- 3、李封与王封
- 4、李河（寺河、桐树沟）
- 5、电厂

- 辛亥革命前，福公司中外雇员“已达到8400名，是全国外资企业总人数的7.7%”。到1913年，英商福公司在焦作煤矿投资额达到1398.6万元，占英国在华投资的25%。1914年，福公司获取了在“红界”的开采权后，极力扩大矿区开采范围和权益。“1915年的产量约为50万吨。该集团雇用了大约五千名中国人。”

- 次年，袁世凯以缓和福公司与华煤资本竞争的名义，指示河南都督派代表与福公司进行协商，福公司看到中原公司由于官股的加入而日益强大，亦同意与中原公司谈判，双方于1915年6月1日正式成立福中总公司，此时焦作煤矿工人已逾万名。福中总公司成立后，焦作煤矿业进入了稳定的发展时期。自1922年起中原公司在某些矿区装备欧式锅炉、卷扬机等现代机器设备，开始从事现代化的机器开采。
- 侯德封. 中国矿业纪要(第3次) [R]. 北京: 农矿部直辖地质调查所, 1929: 76.

- 1914年八月八日，中州、豫泰、明德三公司代表签订合同，发起成立中原公司以备与福公司联合营业。同月，中原公司胡汝麟、王敬芳等于修武县寺河村桐树沟等处领矿区四十九方里，于沁阳县老君庙村地方领矿区十方里，寺河、桐树沟两处矿山“矿井之位列于东西，每日工作的达四五千入，出煤二千七百余吨 农商部采矿执照第四十九号:福中公司成立文件[A]//矿大档卷1415:24.
- 农商部采矿执照第五十号:福中公司成立文件[A]//矿大档卷1415:25.

- 随着人口的增加，福公司在紧靠泽煤盛厂的南邻修建了一条街道，外国人称之为“哲美森街”，中国人叫它为“盐店街”。街道旁兴建了一些商店、澡堂和洗发店等，这是焦作的第一条街道。城市工商业人口的增多，导致焦作的人口性质发生巨大变化，由原来的纯农业城镇发展为工商业人口占很大比例的工业城镇，为近代工业城镇——焦作的形成奠定了基础。

- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 二、道清铁路与焦作城市化
- 福公司于光绪二十四年五月初三获总理衙门照准“各矿遇有修路造桥开浚河港或须添造分支铁道接至干路或河口以为转运该省煤铁与各种矿产出境者，均准福公司禀明河南巡抚，自备款项修理，不请公款。”并在光绪二十八年（1902年）6-9月河南巡抚锡良派豫北矿务总局总办、候补道韩国钧与柯瑞先后在开封、道口议订章程签订《河南道口至宁郭驿议建运矿支路章程》20条，主要内容：一、该路性质为“商与民交涉之事”，由福公司自行筹款建设；二、铁路起点为卫辉府浚县道口镇（今属滑县），向西筑至怀庆府武陟县宁郭驿（后改清化镇）；三、福公司在焦作开矿以六十年为限，期满即将铁路连同矿地其他财产无偿交与中国政府，其间中国政府不再收税。《章程》经锡良批准，报外务部立案。
- 光绪二十四年（1898年）五月初三总理衙门奏定河南开矿章程第17款[A]//矿大档卷1490.
- 河南道口至宁郭驿议建运矿支路章程[G]//北洋洋务局. 约章成案汇览:乙编第37卷(上). 69-74.

- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 二、道清铁路与焦作城市化
- 道清铁路建设初期，铁路管理局设在道口镇，“嗣因便利中、福两公司煤运，于光绪三十二年(1903年)迁于焦作”，为道清铁路服务的总机修厂(南厂)也于次年由道口迁至焦作。1917年，道清铁路的新乡木匠厂、铁匠厂及修配厂也迁至焦作。1904年，道清铁路东段通车，1907年全线通车 道清铁路旅行指南[M].铅印本,1933.
- ——河南省焦作市机械工业局. 焦作机械工业志: 1904—1983 [M] . 北京: 机械工业出版社, 1986. 14.



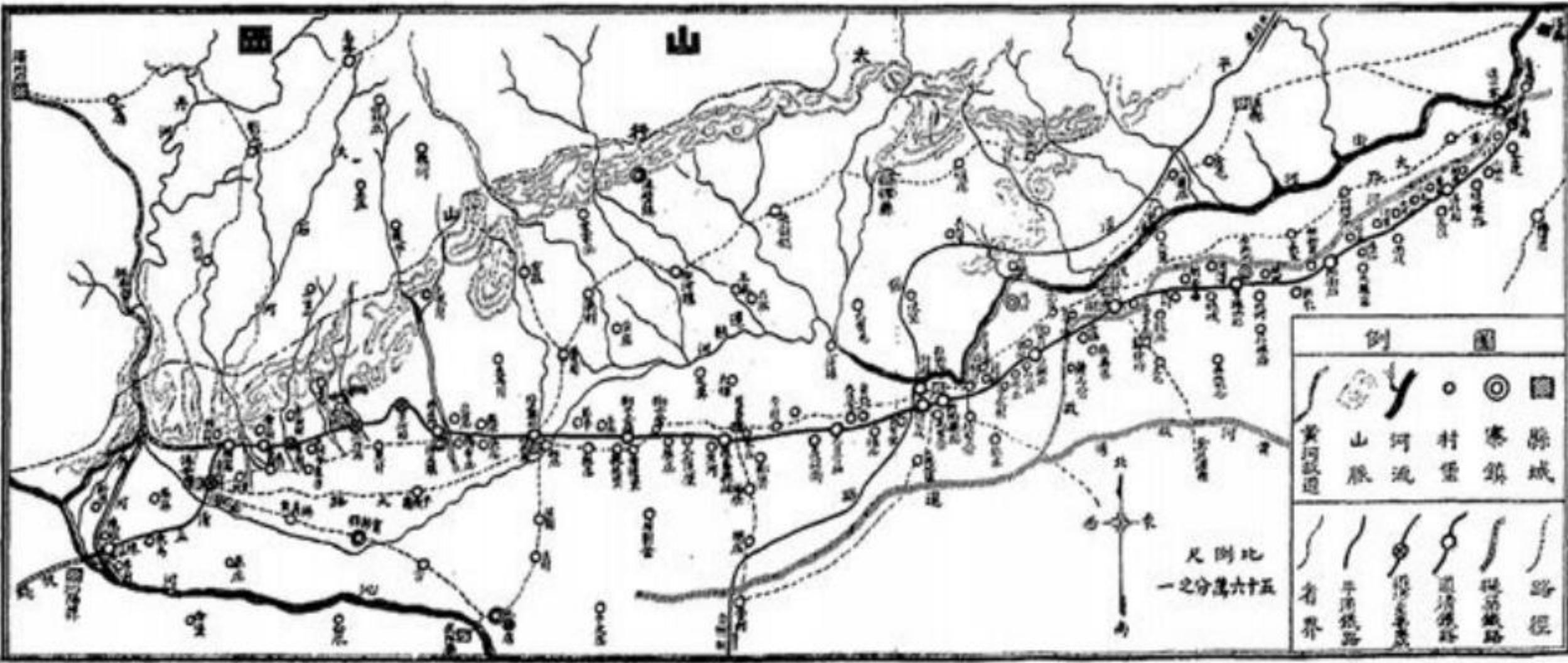
道清鐵路管理局

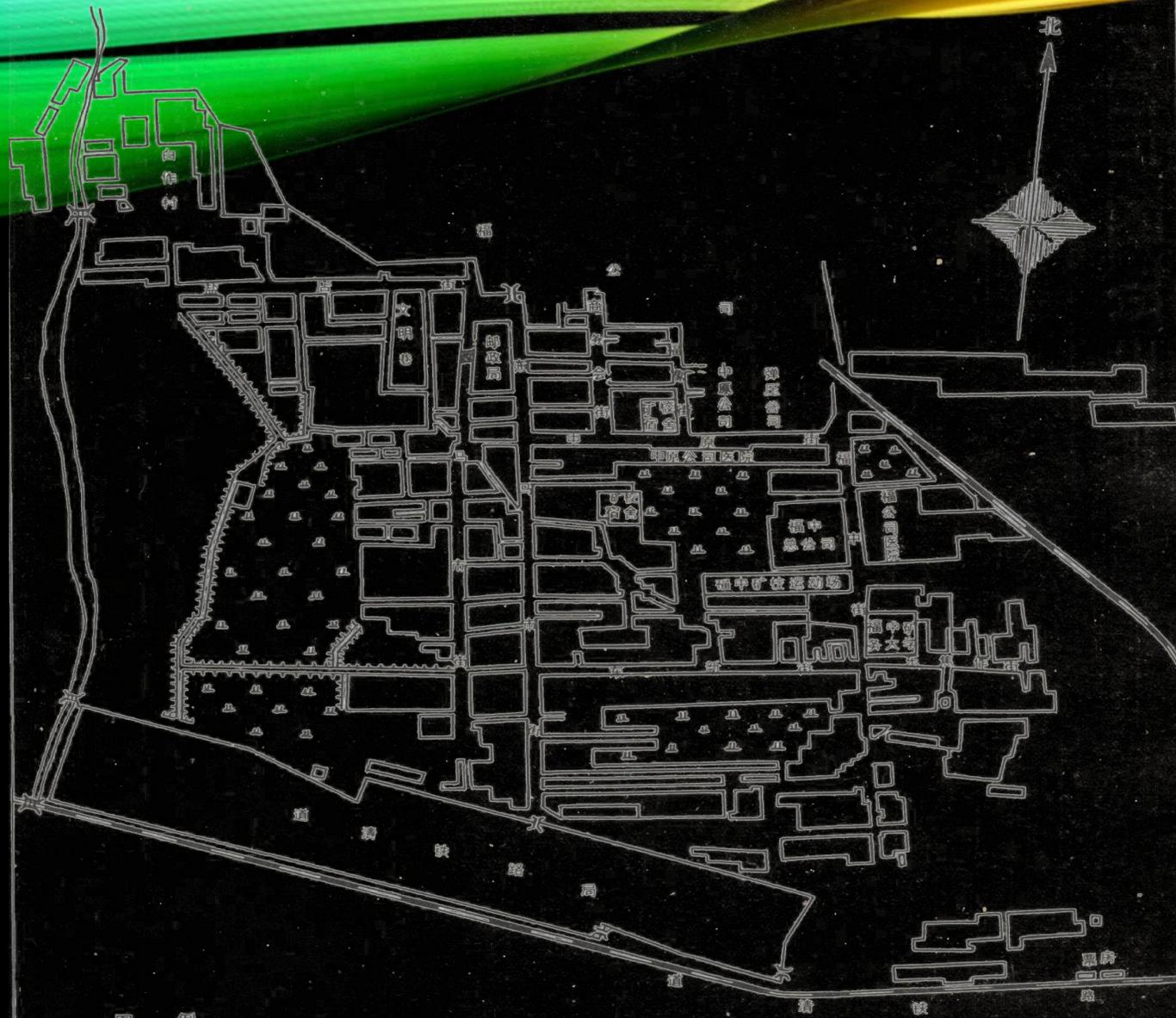
匹夫有責矢勤矢勇矢忠

天下為公民有民治民享

道清鐵路全綫圖

附清孟枝綫





圖例

河流	鐵路
河堤	大門
橋	界
圍	圍

焦作全图B
(约1923年
《焦作市解放区志》焦作市解放区志编委会编，红旗出版社1993)

侯作鎮全圖

200'

例

公司地界	□	公司房屋	□
鐵路	+	水壩	⊕
公路	—	土壩	⊖
街	—	乾河	—
房	—	圓木	—
涵	—	水	—
橋	—	大	—
大	—	橋	—
商	—	林	—
水	—	自	—

北

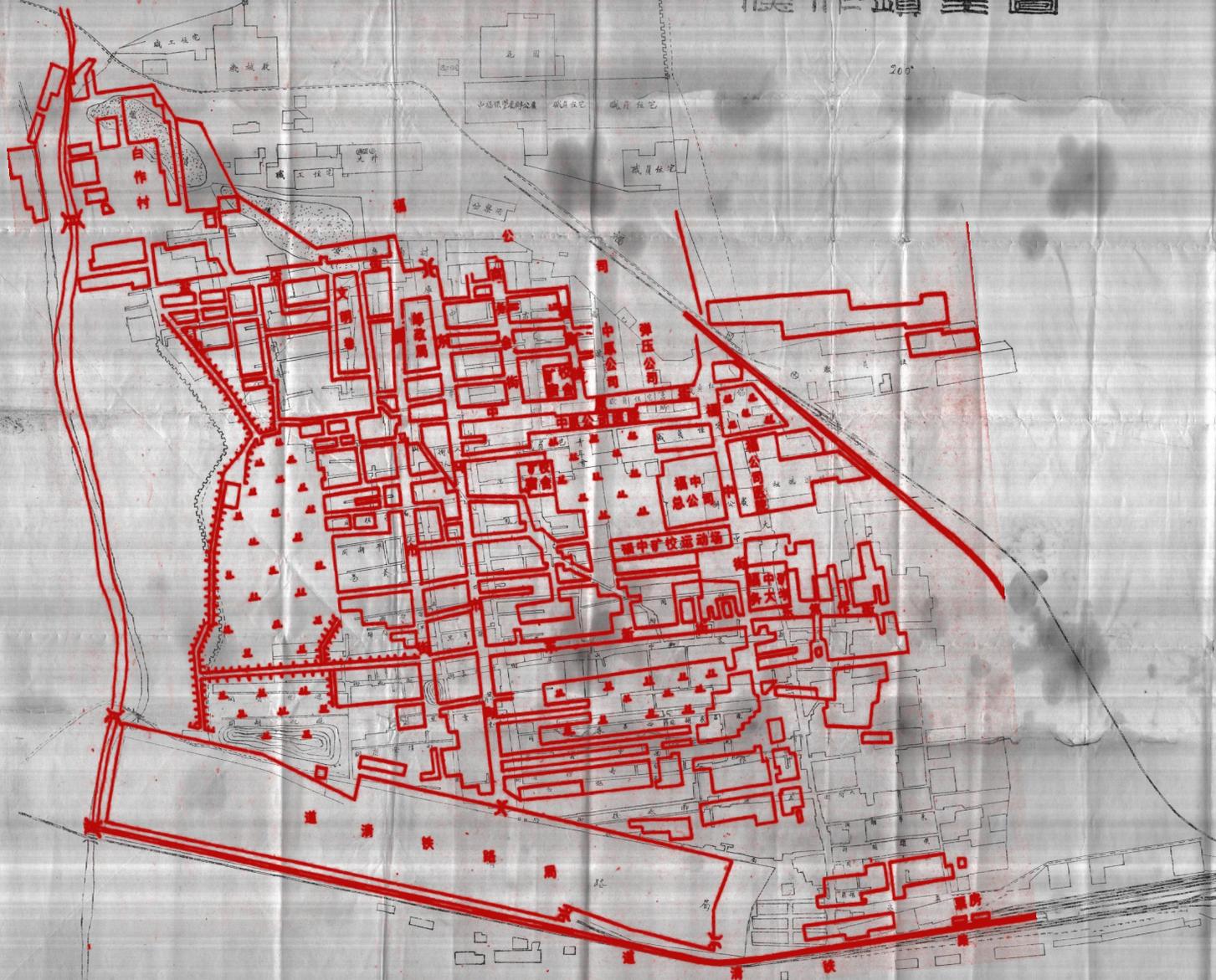
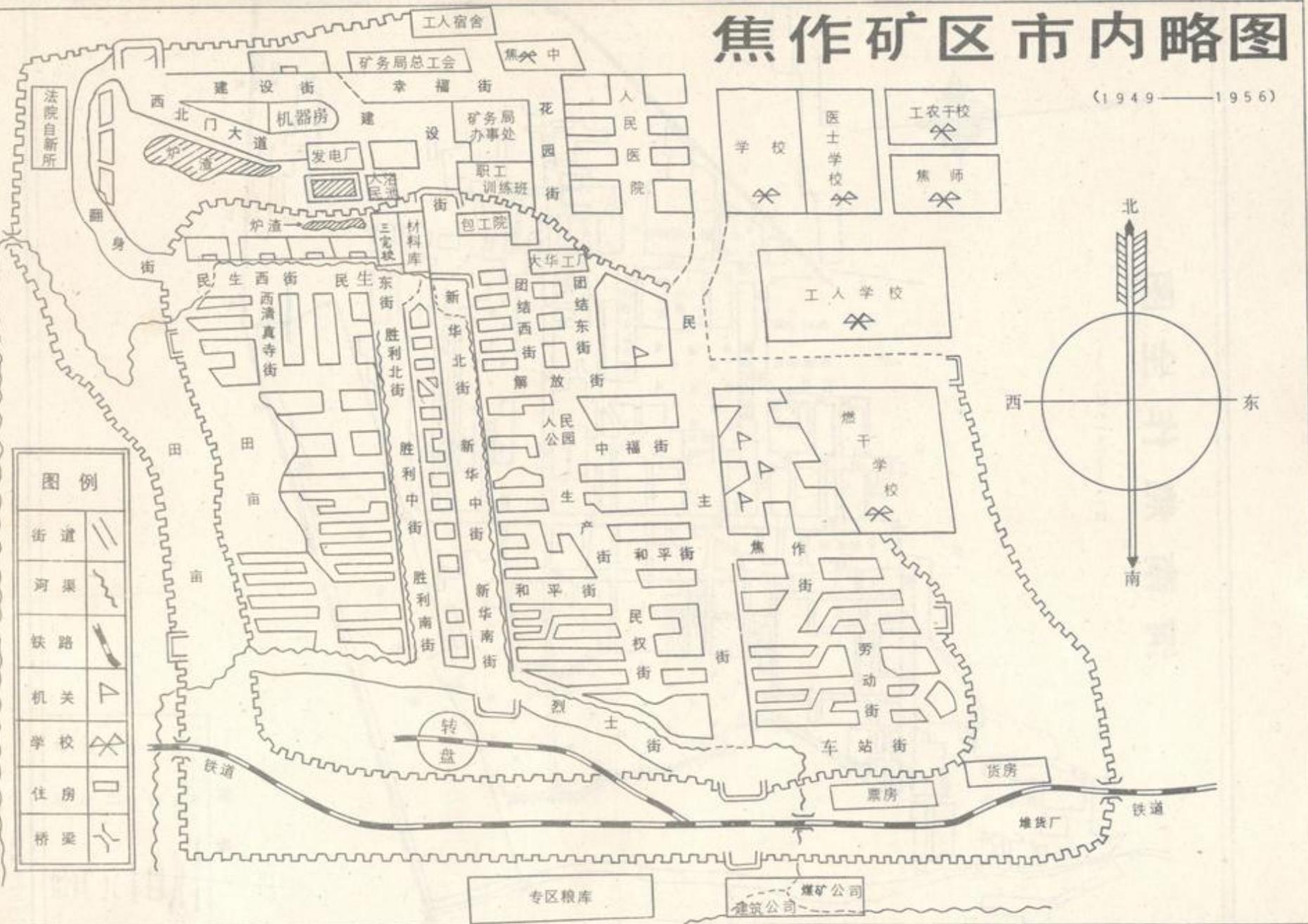


圖 C

焦作矿区市内略图

(1949—1956)



- 焦作全图
- 二十世纪五十年代的焦作
（《焦作市解放区志》焦作市解放区志编委会编，红旗出版社1993）

- 由图A中所标“矿务大学”推测，该图系制于民国十一、十二年（1922-1923）间，而图C街道店铺较图B显著增加，镇区范围有所扩大，寨墙似已完整修建，推测应在1934年前后。由以上两图对比可以明显看出，1904-1934年间，为焦作南北中轴线发展全盛时期。

- 在民国六七年间为焦镇最盛之时代，笙歌彻夜，共乐升平，嗣以时局影响，市面景象渐呈凋敝，近年时局统一，工商渐次复业，客籍之民亦顿增至一万五千余口，风俗尚时，民情循粹，虽五方杂处，尚能各安其业，行政管理权直辖于修武县政府，驻军有河南保安队保卫治安并有公安局管理市政，市面电灯、电话及自来水种种和设备颇臻完善，因复渐呈繁华气象，所有四乡农产咸会集于此，以备各地采购者。而津沪各地之运无烟煤者莫不派员驻此采办，其中福两公司联合办事处亦设于此，本局设于本市之南端，本路办公处、机厂、车房以及公园、医院、员司住宅皆设于局之左右，将来果能东展道济，西展柏泽，运输畅达，矿业发展，则焦镇之繁荣未可以限量也。”

——道清铁路旅行指南[M].174.

- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 二、道清铁路与焦作城市化
- 三、教育兴起与焦作城市化
- 宣统元年（1909年），福公司根据《河南交涉局与福公司见煤后办事专条》相关规定，在哲美森厂附近创办了焦作路矿学堂，聘请英籍教师李恒礼等人和中国陈筱波为教习。焦作矿物学堂的成立主要是为福公司培养采矿、筑路和冶金方面的专业技术人员，同时它也是中国最早成立的矿业最高学府和河南省第一所高等学校。”当时焦作工学院声名远振，与此同时，焦作的中小学也迅速兴起。新式学校的兴起，为工业城市的发展培养了大批人才，增添了城市的文化氛围。薛毅.英国福公司在中国[M].武汉：武汉大学出版社，1992.65.

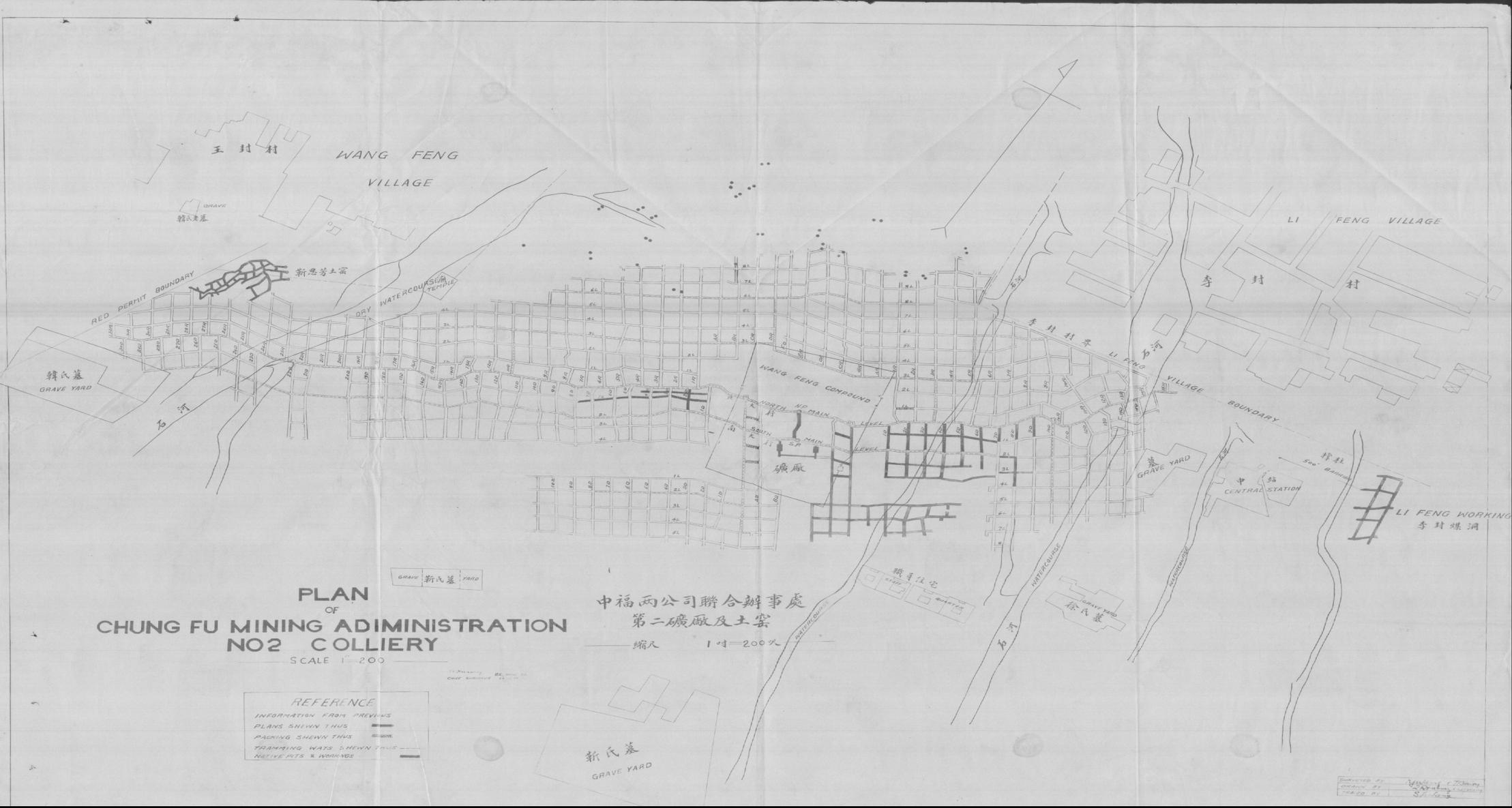
焦作镇教育机构表

学校	地址	学校	地址
焦作工学院	福中大街	焦作中学校	中原大街
焦作中学校初中女子部	福中大街	铁道部扶轮学校	中山东街
铁道部职工识字学校	中山东街南首	中原公司第一小学校	中山公园内
公立普济义务学校	新民东街	中山小学校	公安局街
第一小学附设幼稚园	福中大街	福公司工会附设劳工学校	北厂口
同志小学校	焦作村	焦作镇国术馆	中山公园内

- 
- 1、马路的修建
 - 2、公共设施渐多
 - 3、交通邮政事业发展
 - 4、娱乐设施也次第出现
 - 5、医院及医疗设施大量创建
 - 6、驻焦机构、机关云集
 - 7、军队青睐的驻地

- 一、煤矿开采与焦作城市化
- 二、道清铁路与焦作城市化
- 三、教育兴起与焦作城市化
- 四、公共设施与焦作城市化
- 五、李封、王封、李河的崛起与焦作的东西向延展

- 在焦作中部几个矿井接连被淹，经营不振，厚利难取时，福公司毅然放弃了中部，开始开采城市西部的矿产。1916年，福公司在李封村北春林河东沿李发申地内开凿李封大井及在其附近开凿了二十多对土窑；“1919年投产后，日产千吨。为了扩大开采地区，又占取了李封村东土窑136座。福中公司把矿区划为东西两部，西边是福公司的范围，以李封、王封为中心；东边是中原公司的范围，以盘龙河一带为中心”。几乎垄断了焦作地区的煤炭开采权。
- 1919年下半年，福公司又在王封村东开凿王封大井，“1921年底出煤，1922年装备3台350千瓦发电机，1923年正式投产。建井只有四年时间。投产后使用汽绞车单层罐笼提升，井下拓成南北两条大巷，使用“房柱式”采煤法。无论从井巷规模到机器设备，还是从生产方式到劳务关系，都已经从工场手工业开采过渡到了机器大工业阶段。投产后日产3000吨”，是当时福公司煤矿最大的生产矿井。此时，焦作城市由中部向西部发展，西部（中站）地区不断崛起，而中原公司对李河的开发则引导焦作向东方拉伸，即今天的马村区。至1920年前后，焦作煤矿已有工人2万余人。其中福公司9000人，中原公司11200人。



PLAN
OF
CHUNG FU MINING ADMINISTRATION
NO. 2 COLLIERY
SCALE 1:200

中福两公司聯合辦事處
第二礦廠及土窰
縮尺 1:200

REFERENCE
INFORMATION FROM PREVIOUS
PLANS SHOWN THIS
PACKING SHOWN THIS
TRAMMING WAYS SHOWN THIS
NATIVE PITS & WORKINGS

DESIGNED BY
DRAWN BY
CHECKED BY
TRADED BY

太行山



结论

- 采矿业的快速发展同时也带动了城市的发展，使焦作这座河南腹地小城率先迈入了现代化。焦作也在河南开启了多项第一，是河南省第一个供自来水的城市、河南省最早使用电灯的城市、最早装路灯的城市，较早开通了电话、电报、公共交通等设施的城市。在铁路交通、矿山开发的多重因素刺激下，焦作镇新式商店林立，人口密集，英文与华文同时流行。按照西方生活要求和城市规划建设起来的新式马路、城市垃圾处理系统，以及煤气、电灯、电话、自来水这些前所未有的新鲜事物，都在焦作率先出现。城市的基础设施建设、城市人口的增多、工业和商业的发展，为近代焦作市的形成奠定了坚实的基础。同时焦作市的发展也推动了豫北地区城市的近代化，为河南近代工业城市的兴起起到了很大的推动作用。